

Rapport
d'activités
2017

CLUB EN
FAUTEUIL
ROULANT
• GENEVE

Section de l'Association suisse des parapégiques • spv.ch



Fête centrale de l'ASP, 16 septembre 2017 à Founex



Section de l'Association suisse des paraplégiques • spv.ch

AVEC · LE · SOUTIEN
· · · · · DE · LA
VILLE · DE · GENÈVE



Avec le soutien de la



CARIGEST SA

*Assistance, gestion, conseils
dans le domaine caritatif
Conseiller d'un généreux mécène*

le mot du président

**« Un petit pas fait ensemble vaut mieux qu'un grand bond solitaire »
Aimé Césaire**

Obtenir que les personnes vivant avec des incapacités voient leurs droits fondamentaux non seulement reconnus mais, surtout, mis en œuvre quotidiennement tient d'un vrai combat. Et pour le gagner et faire tomber les préjugés qui engendrent les attitudes d'exclusion et de discrimination, ce n'est pas seul et isolé qu'il est possible d'y arriver. Le Club en fauteuil roulant Genève est fort de l'engagement de son Comité, épaulé par une équipe de permanents motivés et soutenu par ses membres. Face aux réticences, et même aux résistances rencontrées quotidiennement, le CFRGe ne peut faire changer les choses et résoudre les problèmes que parce qu'il s'appuie sur les autres associations d'entraide régionales regroupées dans la Fédération genevoise des associations de personnes handicapées et de leurs proches.

Aujourd'hui, alors que se termine la première législature sous l'égide de la Constitution cantonale la plus avancée en faveur des personnes vivant avec des incapacités, force est de constater que les obligations constitutionnelles ne sont pas réalisées ! Nous pensons que le chemin est moins long qu'escarpé et pavé de multiples barrières. Mener ce combat nécessite beaucoup d'énergie. Ce qui la constitue est la motivation de chacune et chacun des responsables associatifs, nourrie notamment par l'absurdité des écueils rencontrés. Cette énergie est également portée par la force des instruments législatifs telles que la Convention de l'ONU sur les Droits des personnes handicapées, applicable en Suisse depuis maintenant plus de 3 ans. Les manquements à ces droits ont été identifiés au plan fédéral par Inclusion Handicap dans son Rapport alternatif montrant que « la Suisse handicapée ».

Alors que s'ouvre une nouvelle législature cantonale, nous devons reconnaître que dans notre région du Grand Genève, la situation des personnes vivant avec des incapacités n'est pas meilleure que dans l'ensemble du pays et que les situations de handicap rencontrées sont bien trop nombreuses, courantes et inacceptables.

Face à de telles adversités, le CFRGe sait qu'il peut s'appuyer également sur l'Association suisse des paraplégiques, elle-même partie du Groupe suisse pour paraplégiques et membre d'Inclusion Handicap.

culture
&
loisirs



En mai, fais ce qu'il te plait !

Sauf si vous êtes un groupe de personnes en fauteuil roulant, notamment avec des fauteuils électriques. Une seule place par rame, soit deux au maximum dans un train ! Mobiliser un car adapté ou utiliser les transports publics parisiens ne sont pas une sinécure ! Surtout pour un groupe de dix personnes dont cinq en fauteuil roulant.

Alors, c'est en avion que nous avons voyagé vers Paris en y louant un minibus adapté pour être totalement indépendants ! Quant aux hébergements, c'est pareil. Finalement, c'est au Centre de séjour de la FIAP à Montparnasse que nous avons posé nos bagages dans des chambres adaptées et abordables !

Tous les ingrédients étaient alors réunis pour un voyage réussi, temps magnifique et programme excitant... Agrémenté de deux visites guidées passionnantes avec Rodin au Grand Palais et à la Mairie de Paris, ponctué de balades qui nous ont emmenés au Jardin du Luxembourg, à la Tour Eiffel, à la Cathédrale Notre-Dame... à travers St-Germain et le Marais...

Soirée Théâtre précédée d'un repas au Bouillon Chartier. Enfin, ne dérogeant pas au repas sur l'eau, soirée gastronomique et musicale sur la péniche du River Café et, incontournables, shopping et visites nocturnes de la Ville Lumière. Une semaine culturelle et festive qui a réjoui tous les participants.

75e Grand Prix

Que de voitures vrombissantes ! Eurocup Renault, Porsche Supercup, Formule 2 et, épreuve « Reine », la Formule 1 ! A Monaco, c'est classique, pour gagner, il faut partir de la 1e ligne, parfois de la 2e... alors partir de la 14e position en 7e ligne après un curieux incident durant les essais crée de la tension ! Une belle bagarre en perspective et ça n'a pas manqué.

Invités par l'Association Monégasque des Handicapés Moteurs dans son impressionnante tribune dominant la zone de la Piscine Rainier III, les virages de la Rascasse et Anthony Noghes en dessous de nos pieds, voilà de quoi satisfaire les passionnés de Formule 1 présents. SAS le Prince Albert, parrain de l'association, et son épouse se prêtent avec gentillesse aux photos et signatures.

Hébergés à Nice, les participants ont pu profiter des charmes du Vieux Nice et ses restaurants particulièrement animés en soirée.

Les sorties en car

Mars à l'Alimentarium, un voyage interactif au cœur de l'alimentation ;

Avril au Musée des Transports de Lucerne, l'histoire et la transformation de nos modes de transports ;

Juin au Papiliorama, une visite tropicale et colorée ;

Juillet à la Grande Dixence, au cœur de nos barrages ;

Août à Frutigen, comment le Lötschberg permet la culture de l'esturgeon et autres poissons ;

Septembre à l'Espace des Mondes polaires, à la rencontre de Paul-Emile Victor ;

Octobre au Musée des civilisations de l'Islam, approche d'une culture ;

Novembre à la traditionnelle fête chez Buchard, notre autocariste.

Les sorties d'été

En petits groupes, elles sont l'occasion de découvertes gourmandes et culturelles. Réserve Pro Natura, Musée du cheval, Distillerie de Saconnex d'Arve, dégustation de filets de perche au bord du lac.

Et toute l'année

Peindre ou dessiner, créer des objets destinés à la vente, suivre des cours à l'Ecole Club Migros, aller au théâtre ou au concert font aussi partie des activités proposées chaque année aux membres.

culture
&
loisirs



L'événement de l'année 2017 !

Organiser la Fête centrale de l'Association suisse des paraplégiques dans la région du Grand Genève a demandé plus d'une année de préparation aux trois clubs locaux. Cette manifestation annuelle permet à des Clubs régionaux de faire découvrir aux membres de toute la Suisse une culture, une histoire, des spécialités culinaires et viticoles dans un esprit de convivialité, de rencontre et de partage.

Le 16 septembre, journée ensoleillée du côté de Founex où convergent quelque 300 personnes venues des Clubs ASP de toute la Suisse. Accueillis par les Clubs en fauteuil roulant de Genève, de La Côte et de Carouge à la Salle de spectacles, gracieusement mise à disposition par la Municipalité offrant le verre de l'amitié, les retrouvailles sont ponctuées de « Santé », « Prost » et « Salute » !

L'arrivée très remarquée de la Compagnie de 1602 avec ses fifres et tambours, plonge les participants dans l'ambiance magique de l'Escalade. C'est cet événement marquant de l'histoire régionale que les organisateurs ont choisi de présenter aux membres ASP du reste de la Suisse. Après les salves assourdissantes des mousquets, c'est l'accueil chaleureux du Syndic, Monsieur François Deblüe et du Président du Comité d'organisation, Olivier Dufour.

Dans l'esprit du Grand Genève, les spécialités culinaires sont vaudoises et concoctées par Prométerre, association qui fait la promotion des produits du terroir vaudois, et les vins, rouges et blancs, sont les fruits genevois de deux vigneronnes, Sophie Dugerdil et Sarah Meylan. L'Association des Paysannes Vaudoises assure bénévolement le service du repas.

L'animateur Daniel Juillerat conduit les festivités en français et en allemand, proposant magie et autres agréments. Puis Mauro Poggia, Conseiller d'Etat, nous fait l'honneur de sa présence avec une allocution et des moments partagés avec les convives. La fête fut belle et réussie.

La magie du désert

Un troisième séjour à Marrakech ? Comment résister aux charmes de ce pays, à l'accueil de nos hôtes d'Handioasis, aux balades dans les souks, les montagnes, les jardins et le désert.

Sans oublier le farniente, la baignade, les massages et la délicieuse cuisine locale. Une semaine de détente aux accents colorés et aux odeurs enivrantes.

Face à l'Atlas, l'écologie « Terre des Étoiles » est le lieu d'une soirée magique au cœur d'un univers minéral, le reg d'Agafay ! Un peu secoué par le parcours au milieu des cailloux, l'inconfort s'est vite envolé à la vue et au son de la musique Gnawa jouée à notre arrivée.

Au milieu des tentes du campement, fort bien équipées dont une accessible, après quelques verres de thé, nous dégustons un repas marocain de saison, réalisé avec les produits du jardin en permaculture bio, servi dans la grande tente berbère.

Et la magie du lieu se révèle plus encore lorsque, à la nuit tombée, un numéro de danse orientale nous émerveille avant un spectacle de cracheur de feu.

La visite des souks est incontournable, à tel point qu'il faut y aller au moins deux fois pour bien en profiter. S'y balader en fauteuil roulant n'est pas toujours aisé, vu le monde et l'étroitesse des ruelles mais les marocains sont respectueux et attentifs et personne ne boude son plaisir devant la multitude des marchandises présentées et des senteurs épicées marocaines.

PROJETS 2018

- En mai, le soleil de Sicile ;
- En septembre, weekend prolongé au Tessin pour la Fête centrale de l'ASP ;
- En octobre, la douceur marocaine ;
- Et presque chaque mois, des sorties culturelles en Suisse et en France voisine. 7

sport
en
fauteuil



On pousse la pierre

En janvier 2017, une démonstration et initiation au curling en fauteuil roulant a été proposé à nos membres. Elle s'est déroulée à la Sapinda Arena, siège du Curling Club de Genève (CCG) qui désire que soit créée une équipe de curling en fauteuil roulant à Genève. En effet, le CCG s'est porté candidat pour l'organisation des Championnats suisse de cette discipline. Rappelons que ce sport ne nécessite pas une condition physique élevée mais plutôt de l'habileté et de la maîtrise mentale ; les personnes tétraplégiques peuvent également le pratiquer.

Soleil et glisse

Le Tandemski permet aux personnes en situation de handicap de profiter des mêmes sensations de glisse qu'offre le ski.

Cette année le Tandemflex a remplacé le Tandemski. Si le principe est le même, un pilote et un skieur assis, le confort a largement évolué. En effet, il est doté d'un système d'amortisseurs qui offre un équilibre parfait et une prise de carres incisive pour des sensations partagées par le passager et son pilote.

On roule la boule

Au bowling de la Praille, on les croise tous les jeudis de février à avril et d'octobre à décembre. Les membres de notre équipe s'entraînent et se mesurent en fauteuil roulant. C'est grâce à un système métallique de guidage de la boule que les personnes assises peuvent jouer. L'orientation du système et la vitesse donnée à la boule demande de fins réglages qui n'ont rien à envier aux talents exigés des personnes valides. Après ces joutes amicales, tous se retrouvent pour partager un repas convivial.

On pédale avec les mains

Les bords du lac de Divonne offrent un cadre exceptionnel à la pratique du handbike. Faire un, deux ou trois tours du lac est donc une tradition qui revient avec les beaux jours pour se remettre et se maintenir en forme. Le CFRGe met à disposition de ses membres plusieurs vélos à main qui sont régulièrement entretenus.

13ème Marathon de Genève

5ème édition pour le CFRGe qui s'est à nouveau engagé comme supporter officiel des sportifs handi présents au « harmony genève marathon for UNICEF » début mai. Dans la catégorie « fauteuil de course » Emmanuelle Domon, Gabriel Thullen et Simon Farre se sont élancés juste devant les concurrents du semi-marathon. C'est Emmanuelle Domon qui l'a emporté en 1h37'54". Gabriel Thullen a du faire face à de sérieux ennuis techniques et a pu, malgré cela, terminer la course grâce au soutien des sportifs marchants et des encouragements du public.

On s'envole dans l'azur

Sauter en parapente procure des sensations extraordinaires. Qu'on soit en situation de handicap ou pas, c'est tout simplement merveilleux de pouvoir s'envoler dans les airs avec un moniteur expérimenté.

Assis dans un chariot à roulettes spécialement conçu pour voler en tandem, vous êtes sur la montagne au bord du vide, prêt à décoller. Le moniteur vous explique comment les choses vont se passer et vous voilà rassuré. C'est parti pour Jacqueline, 82 ans, qui saute pour la troisième fois. Une formalité ! Et l'envie de revenir chaque année vivre à nouveau cette sensation de liberté.

sport
en
fauteuil



On vogue sur le lac

Les initiations et entrainements de voile reprennent à la belle saison au port des Abériaux à Prangins avec l'équipe de Swiss Disabled Sailing. Le CFRGe est heureux de soutenir ses membres pour du sport de détente ou de compétition. En octobre, une sélection du Team SDS, avec Matteo Balbo membre du Club, s'est déplacée dans le sud de la France pour disputer le Championnat d'Europe de la classe Hansa 30 en simple et en double.

Un spectacle impressionnant

Les Aigles de Meyrin ont fini deuxième du Championnat 2016-2017, derrière les Pilatus Dragons, l'éternelle équipe rivale si souvent invaincue depuis dix ans.

Le résultat final laisse donc une impression de déjà vu ! Une première partie de saison enthousiasmante et toujours prometteuse sous la conduite du nouveau coach Benjamin Borkert. Face à leur plus fidèle adversaire, les rencontres furent intenses et laissèrent quelque amertume suite au premier succès.

La nouvelle saison se présente sous un air nouveau avec quelques incertitudes. Elle nous promet de beaux tournois qui nécessiteront l'engagement physique des joueurs comme des supporters. Les Aigles en volant plus groupés pourront allonger leur vol gagnant jusqu'à la finale et à la première place.

C'est le souhait des quelques 370 membres du Club en fauteuil roulant Genève qui soutiennent les joueurs des Aigles de Meyrin.



PROJETS 2018

- Le CFRGe coorganise le Championnat suisse de Curling qui aura lieu à la Sapinda Arena à Genève du 8 au 11 février 2018 ;

Et toujours

- La présence au « harmony Genève marathon for UNICEF » ;

- Le soutien à nos membres engagés dans des compétitions sportives nationales et internationales ;

- La collaboration avec des associations sportives dont les buts sont similaires ;

- La promotion du sport en fauteuil roulant ;

- La poursuite des activités annuelles et de saison.



construire
sans
obstacles

« *La construction sans obstacles revêt pour nous une importance de premier plan* » comme le dit le fondateur de l'ASP Guido Zäch, « *car elle est susceptible d'améliorer considérablement les conditions de vie d'un grand nombre de personnes* ». Il s'agira donc de respecter les principes suivants : pas de barrières verticales ni horizontales ni spatiales, pas de barrières de communication et de perception. Cet axe de notre travail se fonde sur les principes cidessus portant sur l'accessibilité statique.

RESTREINDRE

Arrêts Tpg

Dans le cadre de l'amélioration de leurs services, notamment afin d'augmenter leur vitesse commerciale, les Tpg ont procédé à diverses modifications sur leurs lignes.

Ligne Tram 12, Suppression de l'arrêt « Chêne-Bougeries » : Cette décision, prise sans concertation aucune, a été suivie du dépôt d'une Pétition au Grand Conseil. Dans ce cadre le CFRGe a demandé, au printemps, à être auditionné pour dire son désaccord sur le mode de faire et pour démontrer, grâce à une vidéo « maison », que la décision prise constituait une grave restriction à l'accès aux transports publics pour les personnes à mobilité réduite, particulièrement celles en fauteuil roulant. Le CFRGe, favorable à l'amélioration des services des Tpg, a indiqué que cette décision représentait le parfait exemple de ce qui est contraire aux exigences de la Convention de l'ONU sur les droits des personnes handicapées comme de la Constitution genevoise de 2012 et a demandé :

- que cet arrêt soit rétabli rapidement si aucune solution de remplacement n'était mise en place dans les 6 mois ;
- que tout projet de suppression d'arrêt des Tpg fasse l'objet d'une concertation préalable avec les associations d'usagers à besoins particuliers tels ceux et celles que représente le CFRGe.

Ligne Bus 35, suppression d'arrêt et modification de parcours : Cette nouvelle ligne relie la Jonction au Plateau de Champel et certains bâtiments des HUG dans le quartier Cluse-Roseraie. Le CFRGe s'est engagé, aux côtés de la FSA-Genève et de la FÉGAPH, pour demander le rétablissement de l'arrêt « Ophtalmologie » supprimé et l'utilisation d'un véhicule permettant aux personnes à mobilité réduite, tout particulièrement en fauteuil roulant, de voyager sans difficultés. Les arrêts situés sur les terrains appartenant aux HUG devraient être mis en conformité.

Gares CEVA

Comme déjà relevé en septembre 2015, la visite des infrastructures du CEVA en septembre 2017 n'a fait que confirmer nos premiers constats de l'époque. En effet, les interlocuteurs rencontrés sur chaque site avaient assuré que les Normes seraient appliquées. Le constat aujourd'hui est que cela a été fait « a minima » ! Nos interlocuteurs avaient convenu assez facilement que n'étaient pas pris en compte des situations où plusieurs fauteuils roulant pouvaient aller et venir et donc se retrouver simultanément en divers endroits spécifiques. Des « lieux critiques » apparaissant ainsi dans les gares ou installations liées, « lieux critiques » que l'application stricte des Normes ne règle pas.

L'exemple des ascenseurs : 2 par Halte est édifiant ! Les ascenseurs de petite dimension* tels que ceux indiqués ne sont pas satisfaisants dans des espaces publics de l'importance des Haltes ou Gares du CEVA au vu des projections de trafic attendues. Pour le CFRGe, les ascenseurs agissent comme des « aspirateurs » et se retrouveront devant leurs portes les personnes en fauteuil roulant et à mobilité réduite, les personnes aveugles ou malvoyantes ainsi que les personnes avec des poussettes d'enfants, des chariots de courses, des valises et même des vélos. Le CEVA-Léman Express prévoit que les voyageurs puissent aussi y transporter leurs vélos.

L'exemple des rampes : les rampes contruites le sont au maximum de pente autorisée, soit 6%. Nous ne rappellerons jamais assez que la Norme est qu'il ne doit pas y avoir de rampes et que celles-ci ne sont « admises sous réserve » que si aucune autre solution n'existe et que cette impossibilité est dûment justifiée. Selon la SIA 500, « la pente des rampes doit être la plus faible possible, au maximum de 6% » ! Les rampes indiquées sont toutes de grande longueur et sans aucun palier de repos et poseront d'évidentes difficultés de franchissement aux personnes à mobilité réduite, surtout celles en fauteuil roulant.

Là encore, ce qui a prévalu, c'est l'absence de réelle concertation avec les usagers et usagères concernées pour l'aménagement des Haltes et de la Gare !

Le seul point « positif » constaté est que le tunnel d'accès reliant la Halte de Champel au bâtiment principal des HUG sera large d'environ 8 mètres. Aucune autre information n'était disponible sur son aménagement intérieur tel que la séparation des flux lents et rapides, comme des flux montant et descendant. De même aucune information sur l'aménagement de la traversée des deux rues au débouché du tunnel, Avenue de Beau-Séjour et de La Roseaie !

*2m15 X 1m40, porte de 0,80m !

Ville de Genève et sentiers culturels

Les personnes en fauteuil sont les meilleurs experts pour évaluer l'adaptation de l'environnement construit. C'est donc vers notre association d'utilisateurs que le Service culturel de la Ville de Genève s'est tourné pour une expertise de divers parcours culturels proposés par la Ville de Genève.

PROJETS 2018

- Une formation aux dispositions légales et réglementaires en matière d'AccessibilitéS sera proposée aux membres sous forme de modules dès le printemps ;
- La poursuite de la collaboration avec le Service culturel de la Ville de Genève pour l'évaluation des sentiers culturels pour les personnes en situation de handicap ;
- La diffusion d'autres clips réalisés par les étudiants de la HEAD sur de nouveaux réseaux.



Accessibilités

Afin d'être plus efficace, le CFRGe collabore avec la FéGAPH sur les dossiers des Accessibilités telles l'accessibilité sociale, l'accessibilité à la formation tout au long de la vie, l'accessibilité économique et l'accessibilité à la santé.

L'accessibilité dynamique, particulièrement liée aux transports, est un souci constant du CFRGe. En effet, dès que ce sujet est abordé avec les membres, de nombreux commentaires, anecdotes et problèmes font surface. Ceux-là démontrent que l'amélioration des moyens de transport doit être significative.

“LA SUISSE HANDICAPE”

Convention relative aux droits des personnes handicapées

Fin août, le Rapport alternatif d'Inclusion-Handicap concernant la Convention relative aux droits des personnes handicapées (CDPH) a été remis aux autorités compétentes de l'ONU en présence de Micheline Calmy-Rey, ancienne Conseillère fédérale et Peter Lohr, Vice-président de Pro Infirmis et Conseiller national.

« Beaucoup reste à faire dans notre pays pour que la Convention soit appliquée » a déclaré Pascale Bruderer, Présidente d'Inclusion Handicap. La Suisse est clairement en retard sur l'Union européenne qui est elle-même en retard sur les Etats-Unis. La palette des obstacles à l'autonomie et à l'inclusion est large. Elle englobe, entre autres, les barrières architecturales, les discriminations au travail, l'absence de compensation des désavantages durant la formation ou la pratique extrêmement problématique du point de vue des droits humains qui consiste à effectuer des placements forcés dans des structures psychiatriques.

VISITER

Salon Handica

La visite du salon Handica à Lyon est l'occasion pour les membres intéressés de découvrir les dernières nouveautés en matière d'accessibilités. Véhicules et transports adaptés, fauteuils et aides techniques, voyages et lieux de loisirs sont présentés par les exposants pour développer l'autonomie des personnes en situation de handicap.

Taxi et voitures de transport avec chauffeur

Le CFRGe, par l'intermédiaire de la FÉGAPH dont il est membre, a donné un avis consultatif sur le Règlement d'application de la loi sur les taxis et les voitures de transport avec chauffeur (LTVTC). Pour le CFRGe, comme pour toutes les associations de la FÉGAPH, avoir des transports accessibles disponibles à toute heure et tous les jours au tarif « taxi » est une nécessité !

Il avait été demandé, entre autres, que dès 2019 une proportion importante de nouveaux taxis soient totalement accessibles et que cela soit facilité par une aide financière comme cela se pratique à Madrid par exemple, que les compteurs horokilométriques soient parlant et que des poignées de maintien contrastées soient installées systématiquement pour les personnes avec déficience visuelle. Malheureusement, ces progrès nécessaires n'ont pas été inscrits dans la Loi ou son Règlement. Toutefois, des progrès intéressants pour les personnes en situation de handicap sont inscrits maintenant dans la loi :

1) L'examen théorique de tous les chauffeurs comprendra des questions sur l'accueil et le transport des personnes en situation de handicap, des familles et des personnes âgées ; cela fait aussi partie de l'examen pratique pour les chauffeurs de taxis. Une formation aux experts chargés de cet examen est prévue et Olivier Dufour, Président du CFRGe, a été nommé comme expert représentant de la FÉGAPH dans la Commission d'examens des taxis et VTC ;

2) Une diminution de 25% à 50% de la taxe annuelle d'usage de l'espace public pour les chauffeurs de taxis selon le niveau d'adaptation de leur véhicule ;

3) Les véhicules des sociétés de transport spécialisés, qui échappaient à tout cadre et contrôle légal particulier, sont maintenant considérés comme des « véhicules de transport avec chauffeur », donc soumis à la Loi.

La société Uber a fait savoir qu'elle désirait s'engager clairement dans le sens de la nouvelle loi en proposant aux chauffeurs utilisant son application une formation sur l'accueil, la prise en charge et la sécurité des personnes en situation de handicap.

Tpg

Cette année a vu la concrétisation d'un projet développé au printemps 2016 avec la Direction d'Exploitation des Tpg en charge du fonctionnement du réseau et regroupant donc les plus de 1100 conducteurs de l'entreprise. Nous avons procédé à des audits d'utilisation des lignes par des personnes vivant avec des incapacités telles qu'aveugles et malvoyants et des personnes en fauteuil roulant. En 2018, s'y ajouteront des personnes sourdes et des personnes vivant avec des incapacités intellectuelles ou sociales.

Le mode de faire est simple : des groupes de deux à trois personnes comprenant une personne vivant avec une incapacité et une à deux autres personnes dont un cadre du département d'Exploitation. Durant deux heures, en circulant sur les lignes, le cadre Tpg observe à distance comment les conducteurs gèrent l'accueil de personnes avec des incapacités dans leur véhicule. D'emblée ces séances ont enthousiasmé les cadres des Tpg qui ont découvert une multitude de choses qui seront traitées dans le programme de formation continue qui sera mis à jour.

Par ailleurs, le développement d'une collaboration régulière avec l'entreprise Tpg pour tout ce qui concerne le développement et les modifications des lignes, les besoins particuliers des personnes vivant avec des incapacités n'a pas progressé comme nous l'espérions ; les engagements pris par la direction n'ont pas été tenus. Ces collaborations font pourtant partie des principes de base de la CDPH* tels qu'énoncés dans les articles 3 et 9 notamment.

*CDPH : Convention de l'ONU sur les Droits des personnes handicapées, ratifiée par la Suisse en 2014 et donc applicable

conseils
vie

conseils
juridiques



FORMER

Protection civile

Durant l'année 2017, ce sont sept exercices avec la Protection civile de Bernex qui ont permis aux miliciens de se familiariser avec le maniement du fauteuil roulant. Franchir un trottoir ou même descendre un escalier en portant une personne en fauteuil roulant demande une technique particulière pour son confort et sa sécurité.

COLLABORER

Imad

Suite à de nombreuses et diverses difficultés dont nous ont fait part nos membres, le CFRGe a rencontré un membre de la direction de l'IMAD afin d'ouvrir une collaboration pour la clientèle à besoins particuliers que constituent, entre autres, les para-tétraplégiques. L'IMAD a accepté l'ouverture d'une « Table de concertation » qui commencera ses travaux en 2018. Afin de préparer cette collaboration, un questionnaire a été envoyé aux membres pour connaître leurs points de vue sur les prestations de soins à domicile des divers services dont l'IMAD.

INNOVER

Le CFRGe est membre de la FéGAPH

Fédération genevoise d'associations de personnes handicapées et de leurs proches. La Fédération a été choisie par le programme « G'innove » de la Ville de Genève pour faire, d'une part, un diagnostic des Accessibilités sur son territoire et, d'autre part, proposer des solutions prioritaires. La particularité de ce projet est qu'il est inclusif car ce sont les usagers et les membres des associations de la FéGAPH qui établiront leurs diagnostics et indiqueront leurs solutions prioritaires.

PARTICIPER

Forum d'Agglomération du GLCT* Grand Genève

En septembre, la délégation du GLCT Grand Genève a accepté la candidature du CFRGe pour participer aux travaux du Forum d'Agglomération. Parmi 75 organisations membres du Forum d'Agglomération, le CFRGe est la seule organisation du milieu du handicap présente et a pour but de travailler avec l'ensemble des associations concernées dans la région. Olivier Dufour est nommé vice-président du Collège « Social et Culturel » et, à ce titre, membre du Bureau du Forum d'Agglomération ; Djamel Bourbala en est le suppléant.

Le Forum d'Agglomération est rattaché au GLCT et représente la société civile. Il est constitué de trois groupes : le Collège économique, le Collège social et culturel et le Collège environnemental. Le GLCT est un organe composé de 24 élus des instances exécutives de la région franco-valdo-genevoise qui assure la gouvernance du Grand Genève. Son rôle est de gérer les dossiers transfrontaliers dans les domaines de la mobilité, de l'aménagement et de l'environnement. Les élu-e-s suisses et français y sont représentés de manière équilibrée. Le GLCT peut saisir le Forum d'Agglomération (saisines) afin d'obtenir son avis ou un rapport sur un thème défini. Le Forum peut aussi s'autosaisir. Plusieurs thèmes sont traités, comme celui de la cohésion sociale qui intéresse les associations du milieu du handicap.

**GLCT : Groupement local de coopération transfrontalière*

PROJETS 2018

- « **Accessibilités pour toutes et tous, pour une Genève inclusive** » : participation des membres du CFRGe au projet durant le printemps ;
- **Elections cantonales 2018** : poursuite de l'engagement du CFRGe pour que les candidat-e-s s'engagent afin de « **Faciliter la vie des personnes en situation de handicap et à mobilité réduite** : le Canton de Genève s'engage - **Manifeste 2018-2023 de la FéGAPH** » ;
- **20 ans de la FéGAPH** : elle fête ses 20 ans le 3 février 2018. L'événement a lieu à la Salle communale de Plainpalais où seront présentes les 19 associations membres ;
- **Accompagnement des membres dans leurs difficultés quotidiennes.**

relations
publiques

communi-
cation



Raid Palavas-Genève / Association A.L.A.R.M.E

Rallier Palavas-les-Flots à Genève (environ 650 km) en handbike, c'est le défi que s'est lancé une équipe de six handbikers et leur staff le 20 juillet pour récolter des fonds au profit de la recherche sur la moelle épinière. L'association A.L.A.R.M.E finance un demi-poste de post-doctorant dans l'équipe du Professeur Courtine dont le laboratoire se trouve sur le Campus Biotech de Genève.

Dans ses recherches, le professeur Courtine a démontré qu'une stimulation électrique épидurale associée à un entraînement de neuro-réhabilitation est efficace pour une augmentation significative de la récupération fonctionnelle, ce qui était encore inconcevable il y a vingt ans.

Bien que cette avancée soit majeure, dans les cas de lésions sévères impliquant une épargne de moins de 5% des fibres descendantes, ces interventions s'avèrent inefficaces à promouvoir la récupération fonctionnelle. Il demeure donc un besoin crucial qui est la reconnection des fibres endommagées dans et au-travers du site lésé. Cette question demeure depuis un siècle l'un des défis majeurs en neurobiologie.

Le CFRGe est en contact avec le Professeur Courtine depuis plus de deux ans. Olivier Dufour et Christine Conti Jaquier ont été invités à une très intéressante séance de réhabilitation au CHUV de Lausanne. C'est donc tout naturellement que le CFRGe s'est proposé comme facilitateur sur le parcours genevois, dernière étape du Raid qui devait rejoindre le Campus Biotech depuis la douane de Chancy.

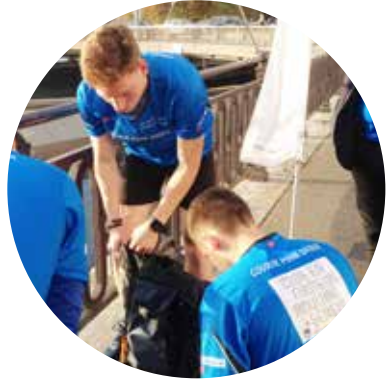
Le Professeur Courtine a accueilli les Raiders, le staff et des membres du CFRGe le 29 juillet dans la salle de réception du Campus Biotech pour une passionnante présentation sur l'avancée de ses travaux de recherche suivie d'un apéritif dinatoire. La commune de Russin a soutenu le projet A.L.A.R.M.E à hauteur de CHF 500.-, somme qui a été reversée à l'équipe du Professeur Courtine.

**Site internet**

Au printemps, le site du CFRGe, en reconstruction depuis de longs mois, est à nouveau accessible. Un long travail accompli par des membres du Comité et l'aide ponctuelle d'une professionnelle.

relations
publiques

communi-
cation



Courir pour offrir

Courir pour récolter des fonds au profit du CFRGe, c'est le défi que s'est lancé Vincent Mathez, étudiant au collège de Saussure. Le défi est de taille, faire le tour du lac Léman (180km) en plusieurs étapes. Le sujet de son travail de Maturité, allier performance physique minutieusement préparée et offrir le fruit de sa récolte de fonds à des personnes qui n'ont plus la capacité de courir ; il éprouve une admiration particulière pour la motivation des sportifs en fauteuil roulant et c'est sur conseil de Marc Ristori qu'il a décidé de faire bénéficier le Club de ses efforts.

L'aventure a bien commencé. Samedi 21 octobre il s'élançait du Pont du Mont-Blanc, encouragé par les représentants du CFRGe, pour cet immense défi. Tout est minutieusement organisé avec son père et un ami qui l'accompagnent à vélo. La première étape de 34 km (Genève-Rolle) est franchie sans problème. C'est le lendemain que les choses se compliquent avec l'apparition d'une importante douleur au genou. Vincent est obligé de terminer l'étape en marchant. Il prend deux jours de repos et repart courageusement vers Lausanne. Malheureusement la douleur le contraint à l'abandon à la troisième étape, au tiers du parcours environ. C'est un coup dur pour Vincent qui avait à cœur d'aller jusqu'au bout de son ambitieux périple. La partie physique de son projet suspendue, c'est à la rédaction théorique de son travail de maturité qu'il s'est attaqué alors et qu'il a défendu avec succès en novembre.

La somme des parrainages récoltés à ce jour se monte à CHF 3'000.-. Un grand merci pour son engagement.

Projet photo HETS

L'image est aujourd'hui un des outils principaux de communication de notre société. Des membres du CFRGe ont accepté de participer à un module de formation dispensé par la Haute Ecole de Travail Social de Genève (HETS) consacré aux outils de médiation.

Pour les étudiants impliqués il s'agit de se familiariser avec les outils de communication alternatifs telle que l'image et mettre en valeur les informations sociales récoltées. Montrer le quotidien des personnes vivant avec des incapacités et réfléchir à l'image du handicap qu'ils souhaitent transmettre. Ce projet photo se déroule sur le semestre 2017-2018.

Road Days

Les « Road Days » du Musée des Transports de Lucerne sont l'occasion pour des musées amis, des associations et des collectionneurs de présenter des trésors de leurs collections.

Le 29 avril, le CFRGe a remis officiellement le tricycle Poirier YW 5 au Musée.

Restauré au milieu des années 90 par des passionnés de mécanique, Hervé Baumgartner et Jacques Dubois, respectivement membre et Fondateur du Club, ce tricycle a roulé dès 1997 et a été fêté lors de « Signé 2000 ». Inutilisé pendant plus de 15 ans mais toujours en excellent état de marche, le CFRGe a pris la décision de trouver un lieu où il pourrait être exposé et c'est tout naturellement qu'il s'est tourné vers le Musée des Transports de Lucerne qui l'a reçu avec égard, ravi de pouvoir acquérir cette pièce de collection qui est vraisemblablement unique en Suisse.



Fiduciaire

La fiduciaire Comtesas + Gerficom SA a été désignée par l'Assemblée générale 2017 comme réviseur des comptes.

Les états financiers du CFRGe sont présentés conformément aux dispositions :

- du Code des Obligations, du Code Civil, des LGAF, LSGAF, LIAF, RIAF et directives applicables en vigueur ;
- de la directive de bouclage de la République et Canton de Genève pour les subventions de moins de CHF 200'000.- ;
- de la directive de la Ville de Genève, « Département de la cohésion sociale et de la solidarité », concernant la procédure de traitement des demandes et des attributions des subventions monétaires aux organisations.

BILAN

Bilan*	2017	2016
Total de l'Actif	276'438.23	249'632.17
<i>Liquidités</i>	<i>202'275.23</i>	<i>165'765.74</i>
<i>Créances à court terme</i>	<i>1'387.00</i>	<i>5'195.60</i>
<i>Actifs de régularisation</i>	<i>2'776.00</i>	<i>3'670.83</i>
Total de l'Actif circulant	206'438.23	174'632.17
Actifs immobilisés	70'000.00	75'000.00

COMPTES DE PERTES & PROFITS

Pertes & profits*	2017	2016
Total charges	373'875.20	380'326.96
<i>Charges activités</i>	<i>115'960.81</i>	<i>120'978.75</i>
<i>Charges de personnel</i>	<i>221'146.20</i>	<i>208'075.10</i>
<i>Autres charges d'exploitation</i>	<i>36'768.19</i>	<i>51'273.11</i>
Amortissement	-5'000.00	-5'000.00
Charges financières	-548.73	-469.34
Résultat d'exploitation avant utilisation des fonds affectés	-33'162.39	-59'145.81
Résultat exercice précédent		-8'145.81

Explications importantes

Selon instruction de la Ville de Genève et en respect des principes comptables, la provision dite « 3 mois de salaires » d'un montant de CHF 20'000.- a été dissoute ; cela ayant pour conséquence de majorer exceptionnellement le résultat de l'exercice 2017. L'attribution à une réserve spécifique d'un montant équivalent nommée

« Réserve salariale cessation d'activité » sera constituée sur proposition du Comité à l'Assemblée générale et apparaîtra à l'avenir dans la rubrique « Capitaux propres ». Si la proposition est acceptée, la décision de l'Assemblée générale intervenant en 2018, l'écriture d'attribution sera comptabilisée sur l'exercice 2018. La modification ultérieure de la réserve ne pourra intervenir que sur décision de l'Assemblée générale.

L'année 2017 fait donc apparaître un résultat positif de CHF 12'737.61 alors qu'une perte de CHF 1'200.- avait été budgétée.

Il est important de noter que le résultat avant produits exceptionnels, attribution aux fonds affectés et utilisation des fonds est de CHF -33'162.39.

Des dons d'un montant de CHF 38'450.- ont été attribués aux différents fonds affectés en 2017, ce qui constitue une année exceptionnelle, alors que CHF 45'900.- de fonds affectés ont été utilisés pour les activités du CFRGe.

L'ensemble des subventions reçues ne couvrant pas la totalité des dépenses, il est impératif de trouver de nouveaux fonds chaque année afin que l'association puisse subvenir à ses charges fixes et à ses projets à moyen et long terme.

	2017	2016
Passif	276'438.23	249'632.17
<i>Capitaux étrangers à court terme</i>	43'562.65	5'880.20
<i>Passifs de régularisation</i>	4'690.00	20'854.00
Fonds affectés	145'550.00	153'000.00
Capital	69'897.97	78'043.78
Résultat de l'exercice (bénéfice)	12'737.61	-8'145.81
Total des capitaux propres	82'635.58	69'897.97

	2017	2016
Total produits	326'142.36	311'000.08
<i>Subventions</i>	225'968.90	225'064.00
<i>Dons</i>	3'935.00	9'284.00
<i>Autres produits</i>	96'238.46	76'652.08
Dissolution et constitution de provisions	20'000.00	15'600.55
Intérêts bancaires	119.18	300.00
Produits exceptionnels et attribution aux fonds affectés	38'450.00	10'000.00
Utilisation des fonds affectés	45'900.00	51'000.00
Résultat de l'exercice	12'737.61	

SUBVENTIONS ANNUELLES

Les institutions qui nous soutiennent

L'Office fédéral des assurances sociales (OFAS)

L'Association suisse des paraplégiques (ASP)

La Ville de Genève :

- *Département de la cohésion sociale et de la solidarité*

- *Département de la culture et du sport*

L'Etat de Genève :

- *Service des emplois de solidarité*

Les Hôpitaux Universitaires de Genève (HUG)



SUBVENTIONS PONCTUELLES 2017

Les communes genevoises qui nous ont subventionné en 2017

Aire-la-Ville

Avully

Avusy

Bardonnex

Cartigny

Collonge-Bellerive

Grand-Saconnex

Lancy

Perly

Plan-les-Ouates

Presinge

Vernier

DONATEURS 2017

Les donateurs 2017

Banque Cantonale de Genève

Carigest, *assistance, gestion, conseils dans le domaine caritatif*

Ecole Club Migros

Fondation Alfred & Eugénie Baur

Fondation Anita Chevalley

Fondation Plein Vent

Forum Elle

Jean-Luc Thévenaz

Lions club de Genève Multi District 102 AG

Vincent Mathez, *projet « Courir pour offrir »*

Et

Les membres sympathisants du CFRGe

Un remerciement particulier

- à la commune de Russin pour son don à la recherche sur la moelle épinière du professeur Courtine ;

- aux autorités de la commune de Chancy pour leur accueil lors du Raid handbike Palavas-Genève et la mise à disposition de leur salle communale pour le repas de fin d'année.

SOUTIENS À LA FÊTE CENTRALE 2017

Nos chaleureux remerciements à la Commune de Founex et à Monsieur le Syndic François Deblüe qui ont accueilli cet événement dans leur Salle des spectacles.

Aligro

Alliance SEP Genève Région

Association l'autre regard

Association des Paysannes Vaudoises

Automobiles W. Dugrandpraz SA

Baco SA

Bally G. A et P. SA

Banque Cantonale Vaudoise

Brasserie des Murailles

Buchard Voyages

Chez Coco

Clinique Romande de Réadaptation (SUVA)

CMS + Logistique Santé

Conti & Associés Ingénieurs SA

Equiléo

Fondation Foyer Handicap

Foyer Clair-Bois Minoteries

Futurkids, Tristan Jaquier

Garden Center Schilliger SA

Hollister

Jean Pierre Sutter et Fils

La Tour Réseau de Soins

Loterie Romande

Physiothérapie des Racettes, Alain RoCHAT

Polo Club de Vetay

Promoco Développement SA

Procap Genève

Swiss Disabled Sailing

Tristan Carbonatto Chocolatier Sàrl

TUI, Agence de Voyage

Ville du Grand-Saconnex

PARTENAIRES DE LA FÊTE CENTRALE 2017

Compagnie de 1602

Daniel Juillerat

Domaine de la Vigne Blanche

Domaine Dugerdil

Fondation Genève Tourisme & Congrès

Grand Genève, Sébastien Jerdelet

Kenteco SA

Morges Région Tourisme

Nyon Région Tourisme

Party Partner SA

Prométerre

SDS, Service de Sécurité SA

TOI TOI AG

Ville de Carouge

Ville de Genève

PARTENAIRES ASSOCIATIFS, INSTITUTIONNELS & PRIVÉS

A.L.A.R.M.E, *Association libre d'aide à la recherche sur la moelle épinière*
Alliance SEP Genève Région
Banque Raiffeisen et La Poste
Bowling La Praille
Buchard Voyages SA
Centre genevois du volontariat
Centres Commerciaux :
- *Coop Florissant*
- *Centre commercial de Balexert*
- *Migros Brico Loisirs de Chêne-Bourg*
- *Planète Charmilles*
- *Signy-Centre*
Club Sportif en Fauteuil Roulant Carouge
Club en fauteuil roulant La Côte
Curling Club de Genève
DETA-DGT, *Département de l'environnement, des transports et de l'agriculture*
FGCAS, *Fédération Genevoise des Clubs d'Aînés et Associations de Seniors*
FÉGAPH, *Fédération genevoise des associations de personnes handicapées et de leurs proches*
Fiduciaire Comtesas & Gerficom SA, Fabrice Gouthière
Fiduciaire Yan Ryser
Fondation Foyer Handicap, Service des transports
Fondation Clair-Bois
Fondation Wilsdorf
Fonds Dauphins
Forum d'Agglomération Grand-Genève
Garage Chevalley
Genève Bénévolat
Handioasis
Harmony Genève marathon - OC sport
HAU, *Association Handicap Architecture Urbanisme*
HETS, *Haute école de travail social Genève*
HUG, *Hôpitaux Universitaires de Genève*
IMAD, *Institution de maintien à domicile*
Imprimerie Trajets
Jean-Pierre Burkhard & Raymond Graisier, musiciens
Jean-Jacques Busino, informaticien
Loisirs Assis Evasion
Migros, Service traiteur
Nomen est omen, Raphael Gardiol, musicien
Office régional de la Protection Civile de Bernex
Service de protection de l'adulte
Swiss Disabled Sailing
TPG, *Transports publics genevois*
TUI, Agence de voyage

COMITÉ

Olivier Dufour, *président & responsable « Conseils Vie » & « Conseils juridiques »*
Djamel Bourbala, *vice-président*
Yann Medeiro, *vice-président & responsable multimédia*
Philippe Riesen, *responsable « Sport »*
Rémy Goumoëns, *trésorier & responsable « Culture & loisirs »*
Tao Pham, *responsable « Construire sans obstacles »*
José Miguel Arias, *membre*
Monica Costa, *membre*
Tais Dutra, *membre*
Yvan Kojouharov, *membre*

SECRETARIAT

Christine Conti Jaquier, *directrice*
Marie-France Cattilaz, *assistante*
Marc-André Bonnet, *chauffeur*

FIDUCIAIRES

Révision, *Comtesas & Gerficom SA, Fabrice Gouthière*
Gestion des salaires, *Fiduciaire Yan Ryser*



merci
à nos chers
bénévoles

Impressum
Photos : Urs Styger/ASP, CFRGe
Textes, conception et mise en forme :
Christine Conti Jaquier, Olivier Dufour
Impression : CFRGe 2018

CFRGE
151, rte de Loëx
1233 Bernex
tél. 022 346 41 41
fax: 022 347 70 53
cfrge@cfrge.ch
www.cfrge.ch
facebook.com

CLUB EN
FAUTEUIL
ROULANT
• GENEVE

RESPECT
SOLIDARITÉ
ACCESSIBILITÉ
INCLUSION
ÉGALITÉ